

I. Przykładowy egzamin

PRZEPISY

1. Osoba posiadająca patent sternika motorowodnego jest uprawniona do prowadzenia jachtów motorowych :	x	1	z silnikiem bez ograniczeń mocy po wodach śródlądowych,
		2	o długości całkowitej do 12 m po wodach morskich Morza Bałtyckiego i innych mórz zamkniętych z silnikiem o mocy do 80 kW,
		3	z silnikiem o mocy do 60 kW tylko po wodach morskich, w porze dziennej.
2. Czy istnieje obowiązek rejestracji jednostek śródlądowych?	x	1	tak,
		2	Nie,
		3	tak, ale tylko jednostek z wbudowanym na stałe silnikiem oraz o powierzchni pokładu powyżej 20m ² .
4. Przepisy regulujące uprawianie żeglugi na śródlądowych drogach wodnych ustanowione zostały przez:	x	1	ministra Transportu i Gospodarki Morskiej,
		2	ministra Komunikacji,
		3	prezesa PZMWiNW.
5. Przepisy żeglugowe na śródlądowych drogach wodnych uregulowane są:		1	zarządzeniem Kierownika Urzędu Morskiego,
	x	2	rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 roku w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych,
		3	zarządzeniem przewodniczącego PZMWiNW z dnia 15.09.1965 r.,
6. Sternik Motorowodny uprawniony jest do prowadzenia jachtów motorowych z silnikiem o mocy bez ograniczeń po wodach:		1	jedynie po wodach śródlądowych,
		2	bez ograniczenia akwenu,
	x	3	po wodach morskich w strefie do 2 MM od brzegu, w porze dziennej.
7. Warunkiem dopuszczenia do egzaminu na stopień sternika motorowodnego jest		1	posiadanie karty pływackiej,
		2	odbycie szkolenia i ukończenie 12 lat,
	x	3	odbycie szkolenia i ukończenie 14 lat.
8. jeden krótki ● dźwięk trwa:	x	1	ok. 1 sekundy,
		2	ok. 2 sekund,
		3	ok. 3 sekund,
9. Windsurfing płynie na przecięcie kursu jachtu motorowego. Kto ma pierwszeństwo:		1	Jacht motorowy,
		2	Oba muszą zmienić kurs,
	x	3	windsurfing,
10. Jacht żaglowy płynący jednocześnie na żaglach i na silniku jest traktowany jako:		1	przepisy nie precyzują takiego zdarzenia,
		2	statek żaglowy,
	x	3	statek o napędzie mechanicznym.
11. Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 roku, z późniejszymi zmianami, o żegludze śródlądowej określa :		1	warunki dopuszczenia do egzaminu na patent sternika motorowodnego,
		2	tryb rejestracji statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji,

	x	3	organy administracji żeglugi śródlądowej i ich kompetencje
12. Za bezpieczeństwo żeglugi odpowiedzialny jest:		1	mechanik,
	x	2	kapitan statku (kierownik statku),
		3	cała załoga statku.
13. słyszysz we mgle sygnał nadawany dzwonem (ok. 5 sekund) w odstępie 1 minuty. Jest to:		1	statek na mieliźnie,
	x	2	statek na kotwicy,
		3	statek holowany,
14. Jaki kolor światła ma światło masztowe:		1	czerwony,
	x	2	biały,
		3	żółty.
15. Żółta kula na statku oznacza:		1	statek zajęty połowem,
	x	2	statek holowany,
		3	statek na kotwicy.
16. Zasady klasyfikacji i utrzymania śródlądowych dróg wodnych określa ustawa:	x	1	o żegludze śródlądowej,
		2	w sprawie uprawiania żeglarstwa,
		3	o bezpieczeństwie morskim
17. Jacht żaglowy wyprzedza statek o napędzie mechanicznym. Który z nich ma pierwszeństwo:		1	statek mechaniczny,
	x	2	jacht żaglowy (zgodnie z prawem drogi)
		3	przepisy nie precyzują takiego zdarzenia.
18. Jak oznaczony jest statek stojący na kotwicy w dzień?:		1	żółtą kulą,
		2	czerwonym walcem,
	x	3	czarną kulą.
19. Gdzie nosi banderę jacht płynący pod silnikiem:		1	na maszcie,
	x	2	na flagsztoku,
		3	nosi tylko porządek,
20. Na drodze wodnej widzisz podczas dnia statek pokazujący na jednej burcie czerwoną kulę a na drugiej zielone romby złączone wierzchołkami. Z której strony możesz przechodzić:	x	1	po stronie rombów,
		2	po stronie kuli,
		3	z każdej strony,
21. Widzisz w nocy statek niosący dodatkowo światło białe nad czerwonym. Jest to:		1	statek poławiający,
	x	2	statek pilotowy,
		3	statek na mieliźnie,
22. Widzisz w nocy statek niosący dodatkowo światła czerwone nad białym. Jest to:	x	1	statek poławiający,
		2	statek pilotowy,
		3	statek na mieliźnie,
23. Statek na morzu niesie drugie światło masztowe gdy jego długość wynosi:	x	1	50 m i więcej,
		2	100 m i więcej
		3	70 m i więcej
24. Która grupa to sygnał SOS?:	x	1	•••---•••
		2	---•••---
		3	-----•••---
25. Jeżeli dwa jachty o napędzie mechanicznym płyną kursami kolizyjnymi to pierwszeństwo ma:	x	1	jacht znajdujący się po prawej stronie drugiego jachtu,
		2	jacht znajdujący się po lewej stronie drugiego jachtu,
		3	jacht większy.
		1	15 m / 10 pasażerów,

26. Mały statek to statek, którego długość jest mniejsza niż m, oraz może przewozić nie więcej niż pasażerów:		2	15 m / 12 pasażerów
	x	3	20 m / 12 pasażerów
27. Statek który utracił manewrowość pokazuje w dzień dodatkowo:		1	jedną czarną kulę,
	x	2	dwie czarne kule,
		3	trzy czarne kule,
28. Który jacht ma pierwszeństwo?		1	jacht motorowy przed jachtem żaglowym płynącym lewym halsem,
		2	jacht motorowy, jeżeli znajduje się po stronie zawietrznej jachtu żaglowego,
	x	3	jacht żaglowy przed jachtem motorowym.
29. Który ze statków płynących po rzece ma pierwszeństwo?		1	statek płynący w górę rzeki,
	x	2	statek płynący zgodnie z prądem rzeki,
		3	większy statek.
30. Czy wchodząc do portu jacht musi ustępować jachtowi wychodzącemu z portu?		1	nie jest to uregulowane przepisami,
	x	2	Tak
		3	Nie
31. Sektor świecenia światła burtowego wynosi:	x	1	112,5°,
		2	115°,
		3	117,5°.
32. Sektor świecenia światła rufowego wynosi:		1	150°
		2	145°
	x	3	135°
33. Jaki kolor światła oznacza lewą burtę statku?		1	zielony,
		2	biały,
	x	3	czerwony.
34. Jaki kolor światła oznacza prawą burtę statku?	x	1	zielony,
		2	żółty,
		3	czerwony.
35. Cztery krótkie dźwięki ●●●● nadawane przez statek oznaczają	x	1	nie mogę manewrować.
		2	uwaga
		3	Człowiek za burtą
36. Statek nadał sygnał: ● — ●● oznacza on:		1	nie mogę manewrować.
		2	mam nurka pod wodą
	x	3	Zatrzymać natychmiast statek
37. Jeden długi dźwięk — nadawany przez statek na drodze śródlądowej oznacza:	x	1	uwaga,
		2	moje maszyny pracują wstecz,
		3	nie mogę manewrować.
38. Jeden krótki dźwięk ● nadawany przez statek na drodze śródlądowej oznacza:		1	moje maszyny pracują wstecz,
		2	Uwaga,
	x	3	zmieniam mój kurs w prawo.
39. Dwa krótkie dźwięki ●● nadawane na drodze śródlądowej przez statek oznaczają:		1	moje maszyny pracują wstecz,
	x	2	zmieniam mój kurs w lewo,
		3	zmieniam mój kurs w prawo.
40. Osoba bez patentu może prowadzić motorówkę z silnikiem o mocy:		1	do 5 kW,
	x	2	do 10 kW,
		3	nie może prowadzić bez patentu.
41. Trzy krótkie dźwięki ●●● nadawane na drodze śródlądowej przez statek oznaczają:		1	zmieniam mój kurs w prawo,
		2	zmieniam mój kurs w lewo,

x	3	moje maszyny pracują wstecz.
---	---	------------------------------











SILNIKI I UKŁADY NAPĘDOWE

1. Zastosowanie pędnika śrubowego o dużej średnicy i stosunkowo małym skoku spowoduje:		1	wiatr rzeczywisty,
	x	2	utratę mocy,
		3	zmniejszenie prędkości jachtu.
2. główne parametry charakteryzujące śrubę to:	x	1	skok śruby (H), średnica (D)
		2	posuw śruby,
		3	kąt natarcia łopat.
3. Przy śrubie lewoskrętnej pracującej wstecz rufa jest zarzucana:		1	w lewą stronę,
	x	2	w prawą stronę,
		3	zarzucanie nie występuje.
4. ile koni mechanicznych ma 1 kW:	x	1	1,36 KM
		2	1,50 KM
		3	1,75 KM
5. Gdy uruchomisz silnik, co najpierw sprawdzisz:		1	czy silnik wchodzi na obroty
	x	2	czy działa chłodzenie silnika
		3	czy działa bieg wsteczny
6. Manetka silnika stacjonarnego ustawiona jest przy rozruchu:		1	na biegu wstecznym
	x	2	na biegu jałowym
		3	nie ma to żadnego znaczenia
7. Czy silnik dwusuwowy posiada miskę olejową:		1	tak,
	x	2	nie,
		3	zależy od konstrukcji dwusuwów.
8. po uruchomieniu i rozgrzaniu silnika wrzucasz bieg:	x	1	na małych obrotach
		2	na dużych obrotach
		3	na średnich obrotach
10. Budowa napędu strugowodnego charakteryzuje się :		1	listwą konstrukcyjną zwaną strugą,
		2	Poprzeczną wręgą poszycia powodującą wejście jachtu w ślizg,
	x	3	turbiną umieszczoną w tunelu w kadłubie powodującą wyrzut wody.
11. w silnikach dwusuwowych cykl pracy składa się z:		1	suw ssania, sprężania, pracy i wydechu,
	x	2	suw sprężania i suw pracy,
		3	suw dolotu i suw wylotu.
12. silniki jachtowe zazwyczaj chłodzone są:		1	powietrzem,
		2	sprężonym gazem,
	x	3	cieczą (np. wodą zaburtową).
13. Parametrami charakteryzującymi pędnik śrubowy są:		1	moment bezwładności, średnica i kąt natarcia,
		2	prędkość obrotowa, średnica, oraz skok,
	x	3	kąt natarcia, skok oraz średnica.
14. Duże obciążenie łodzi ślizgowej spowoduje:	x	1	wzrost siły wyporu łodzi i utrudni wejście w ślizg,
		2	wzrost zanurzenia łodzi i ułatwi wejście w ślizg,
		3	brak możliwości pływania wypornościowego.
	x	1	dokładnie wywietrzyć komorę silnika,




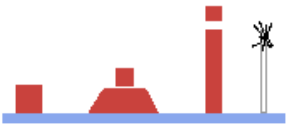




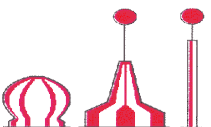
15. Przed pływaniem na jachcie z silnikiem stacjonarnym należy:		2	zamknąć zawór poboru wody chłodzącej silnik,
		3	włączyć zasilanie instalacji zapłonowej.
16. Silnik wysokoprężny odstawisz,		1	na dużych obrotach
	x	2	na minimalnych obrotach i biegu jałowym
		3	na średnich obrotach
17. Zrywka w sytuacji awaryjnej:		1	zabezpiecza śrubę przed urwaniem,
		2	chroni silnik przed przegrzaniem i zatarciem,
	x	3	wyłącza silnik.
18. Manetka to:		1	linka służąca do uruchomienia silnika,
	x	2	Dźwignia służąca do sterowania obrotami silnika,
		3	plastikowa kształtka pozwalająca na awaryjne wyłączenie silnika.


LOCJA

1. Lewą stroną szlaku żeglownego na rzece jest:	x	1	strona znajdująca się na lewo od statku płynącego w dół rzeki (od źródła do ujścia),
		2	strona znajdująca się na prawo od statku płynącego w dół rzeki (od źródła do ujścia),
		3	strona znajdująca się południowym lub zachodnim brzegu.
2. Na jeziorach zamkniętych za prawą stronę szlaku żeglownego uważamy prawą stronę patrząc:	x	1	z zachodu na wschód,
		2	ze wschodu na zachód,
		3	każdorazowo określają to właściwe Inspektoraty Żeglugi Śródlądowej.
3. Prawą stroną szlaku żeglownego na jeziorze zamkniętym dla statku płynącego z południa na północ jest:		1	strona znajdująca się na prawo od statku,
		2	strona znajdująca się północnym lub zachodnim brzegu,
	x	3	strona znajdująca się na lewo od statku.
4. Wbita w dno koryta rzeki (przy brzegu) tyka z wiechą jest oznaczeniem:		1	lewej granicy szlaku żeglownego,
		2	końca szlaku żeglownego,
	x	3	prawej granicy szlaku żeglownego
5. Statek płynie z nurtem rzeki w kierunku do ujścia. Z której jego burty znajduje się prawa strona szlaku żeglownego:	x	1	z prawej
		2	z lewej,
		3	jest to zależne od ukształtowania linii brzegowej.
6. Statek płynie w górę rzeki. Z której jego burty znajduje się lewa strona szlaku żeglownego:	x	1	z prawej,
		2	jest to zależne od ukształtowania linii brzegowej,
		3	z lewej.
7. Zielona pława w kształcie stożka oznacza:	x	1	lewą stroną szlaku żeglownego,
		2	prawą stroną szlaku żeglownego,
		3	rozgałęzienie toru.
8. Czerwona pława w kształcie walca oznacza:		1	lewą stroną szlaku żeglownego,
		2	zakaz wejścia,
	x	3	prawą stroną szlaku żeglownego.
9. Co to za znak ?	x	1	nakaz nadania sygnału dźwiękowego?

			2	prawej granicy szlaku żeglownego,
			3	miejsce niebezpieczne przy prawym brzegu.
10. Co to za znak ?			1	zakaz cumowania,
			2	zakaz mijania i wyprzedzania,
		x	3	zakaz postoju.
11. Co to za znak ?			1	zakaz wytwarzania fali,
		x	2	zakaz zawracania,
			3	zakaz ruchu statków.
12. Co to za znak ?			1	nakaz ruchu prawą stroną,
		x	2	nakaz zachowania szczególnej ostrożności,
			3	nakaz zatrzymania statku.
13. Co to za znak ?		x	1	nakaz nadania sygnału dźwiękowego,
			2	nakaz zachowania szczególnej ostrożności,
			3	nakaz zatrzymania statku.
14. Co to za znak ?			1	nakaz zachowania szczególnej ostrożności
			2	przeprawa promowa,
		x	3	ograniczenie głębokości.
15. Co to za znak ?			1	zakaz mijania,
		x	2	zakaz mijania i wyprzedzania,
			3	zakaz zawracania
16. Co to za znak ?		x	1	nakaz zatrzymania statku,
			2	nakaz zachowania szczególnej ostrożności
			3	nakaz nadania sygnału dźwiękowego
17. Wbita w dno koryta rzeki (przy brzegu) ostro zakończona tyka jest oznaczeniem:			1	lewej granicy szlaku żeglownego,
			2	prawej granicy szlaku żeglownego,
		x	3	środką płycizny na szlaku żeglownym.
18. Co to za znak?			1	prawej granicy szlaku żeglownego
		x	2	nakaz zachowania szczególnej ostrożności,
			3	nakaz nadania sygnału dźwiękowego?
19. Co to za znak?		x	1	zakaz cumowania do brzegu
			2	zakaz mijania i wyprzedzania
			3	nakaz nadania sygnału dźwiękowego

20. Co to za znak? 		1	zakaz wytwarzania fali
	x	2	zakaz ruchu statków o napędzie mechanicznym
		3	zakaz rozwijania dużej prędkości
21. Co to za znak? 		1	Nakaz rozwijania zadanej prędkości,
		2	Długość szlaku żeglownego,
	x	3	nakaz nie przekraczania podanej na tablicy prędkości w km/h.
22. Co oznacza podany znak? 		1	uwaga na duże statki,
	x	2	prom na uwięzi,
		3	prom poruszający się swobodnie.
23. Co to za znak? 	x	1	zakaz kotwiczenia
		2	akwen zamknięty dla statków
		3	zakaz cumowania
24. Co to za znak? 	x	1	miejsce poboru wody pitnej
		2	stocznia remontowa
		3	port
25. Co to za znak? 		1	Nakaz wyprzedzania z prawej strony
		2	Zakaz wyprzedzania
	x	3	Nakaz przejścia na stronę szlaku żeglownego, który leży z lewej burty
26. Co to za znak? 	x	1	Zakaz wszelkiego wyprzedzania
		2	Zakaz mijania i wyprzedzania
		3	Zakaz cumowania
27. Co to za znak? 		1	zezwolenie na cumowanie
	x	2	wskazanie miejsca do zawracania
		3	przepławka
28. Co to za znak? 	x	1	zezwolenie na ruch małych statków sportowych i turystycznych z dużą prędkością
		2	zezwolenie na uprawianie narciarstwa wodnego
		3	zezwolenie na ruch statków żaglowych

29. Co to za znak? 		1	połączenie z drogą uznaną za główną drogę wodną
	x	2	połączenie z drogą uznaną za boczną drogę wodną w stosunku do drogi, po której idzie statek
		3	koniec obowiązywania zakazu lub nakazu, ograniczenia
30. Co to za znak? 		1	połączenie z drogą uznaną za główną drogę wodną
		2	połączenie z drogą uznaną za boczną drogę wodną
	x	3	koniec obowiązywania zakazu lub nakazu, ograniczenia
31. Co to za znak? 		1	stacja ratownictwa
	x	2	miejsce z którego można korzystać z telefonu
		3	punkt informacyjny
32. Co to za znak? 	x	1	prawa granica szlaku żeglownego
		2	lewa granica szlaku żeglownego
		3	zakaz wypływania
33. Co to za znak? 		1	prawa granica szlaku żeglownego
	x	2	lewa granica szlaku żeglownego
		3	rozwidlenie szlaku żeglownego
34. Co to za znak? 	x	1	północna pława kardynalna
		2	południowa pława kardynalna
		3	zachodnia pława kardynalna
35. Co to za znak? 		1	północna pława kardynalna
		2	południowa pława kardynalna
	x	3	zachodnia pława kardynalna
36. Co to za znak? 	x	1	wschodnia pława kardynalna
		2	południowa pława kardynalna
		3	zachodnia pława kardynalna
37. Co to za znak? 		1	znak odosobnionego niebezpieczeństwa
		2	znak specjalny
	x	3	znak bezpiecznej wody
38. Zachodni znak kardynalny należy omijać:		1	od południa, zachodu lub północy,
		2	jedynie od strony wschodu,
	x	3	od zachodu - pozostawiając go na wschodzie.

39. Zielone i czerwone światło przed śluzą oznacza:	x	1	przygotowanie do śluzowania
		2	zakaz śluzowania
		3	można wpłynąć do śluzy
40. Co to jest system IALA?:		1	międzynarodowy kod sygnałowy
	x	2	system oznakowania nawigacyjnego
		3	system ostrzegania meteorologicznego
41. Czarna tyka z czerwonymi pasami i znakiem szczytowym w postaci dwóch pionowo umieszczonych kul oznacza:		1	niebezpieczną stronę szlaku żeglownego,
	x	2	pojedyncze, odosobnione niebezpieczeństwo,
		3	środek akwenu manewrowego dla dużych statków.
42. Największe polskie jezioro to:	x	1	Śniardwy
		2	Mamry
		3	Dąbie
43. Co oznacza jeden żółty romb na moście: 		1	zalecenie przejścia w jednym kierunku
	x	2	zalecenie przejścia w obu kierunkach
		3	zakaz przejścia
44. Szlak żeglowny jest to:	x	1	oznakowany pas wody o dostatecznej dla żeglugi głębokości i szerokości,
		2	każdy akwen, na którym można uprawiać żeglarstwo,
		3	każdy akwen niezależnie od jego wielkości i głębokości.
45. Farwater jest to:		1	przegroda poprzeczna spiętrzająca wodę,
	x	2	szlak żeglowny.
		3	kanał spławny.
46. Płoso jest to:		1	element śluzy komorowej,
	x	2	najgłębsze miejsce na zakolu rzeki,
		3	miejsce, w którym odsypisko przechodzi w przymulisko.
47. Śluza jest budowlą wodną służącą do:		1	regulacji ruchu na szlaku,
	x	2	połączenia szlaku żeglownego o różnych poziomach wód,
		3	spiętrzenia wody.
48. Wschodni znak kardynalny ma znak szczytowy:		1	czerwony walec lub zielony stożek,
	x	2	dwa czarne stożki, jeden nad drugim, podstawami do siebie,
		3	dwa czarne stożki, jeden nad drugim, wierzchołkami do siebie.
49. Pława kulista w poziome zielono-czerwone pasy oznacza:		1	przejście szlaku wodnego pod lewym brzegiem,
	x	2	rozgałęzienie szlaku żeglownego,
		3	miejsce niebezpieczne przy prawym brzegu.

METEOROLOGIA

1. Jakiej chmurze towarzyszy kołnierz burzowy:	x	1	cumulonimbus,
		2	nimbostratus,
		3	stratus,

2. Chmury, które nie dają opadów deszczu i mżawki to:		1	cumulonimbus, cumulus, altocumulus,
		2	stratus, nimbostratus, altostratus
	x	3	cirrus, cirrocumulus, cirrostratus, altocumulus.
3. Powierzchnia lądu nagrzewa się w innym tempie niż powierzchnia wody, z tego powodu nad woda w ciągu dnia będzie tworzyć się:		1	lokalny niż
	x	2	lokalny wyż
		3	różnica ciśnień
4. Chmury piętra niskiego to:		1	cirrus, cirrocumulus, cirrostratus
		2	stratus, altostratus
	x	3	stratocumulus, stratus, , nimbostratus
5. Ciśnienie atmosferyczne to:	x	1	ciężar słupa powietrza przypadający na jednostkę powierzchni
		2	wysokość słupa powietrza przypadający na jednostkę powierzchni
		3	ilość cząsteczek powietrza przypadających na 1 m ²
6. Chmury piętra średniego to:	x	1	altocumulus, altostratus,
		2	stratus, altostratus
		3	stratocumulus, stratus, , nimbostratus
7. Chmury piętra wysokiego to:		1	altocumulus, altostratus,
	x	2	cirrus, cirrocumulus, cirrostratus,
		3	stratocumulus, stratus,
8. Jakie tendencje mają opady towarzyszące przejściu frontu ciepłego w niżu :		1	nasilają się
	x	2	wolno zanikają
		3	gwałtownie zanikają
9. Jakie chmury informują o zbliżaniu się frontu ciepłego:		1	Cu, Nb, Sc
	x	2	Ci, Cs, As
		3	As, Sc, Cc
10. Chmura sygnalizująca nadchodzące silne wiatry z gwałtownymi szkwałami to:		1	altocumulus
	x	2	cumulonimbus
		3	altostratus
11. Chmura powstaje dzięki:	x	1	kondensacji pary wodnej
		2	poziomemu ruchowi powietrza
		3	różnicy ciśnień
12. Bryza nocna powstaje w wyniku:	x	1	szybkiego stygnięcia lądu niż wody
		2	oddziaływania księżyca
		3	wolniejszego stygnięcia lądu niż wody
13. Skala siły wiatru Beauforta mierzona jest:		1	od 0° do 9° (skala dziewięciostopniowa),
		2	od 0° do 10° (skala jedenastostopniowa),
	x	3	od 0° do 12° (skala trzynastostopniowa).
14. Wiatr o sile 25 węzłów, ile to stopni w skali Beauforta:		1	4 °
		2	5 °
	x	3	6 °
15. Wiatr o sile 13 węzłów, ile to stopni w skali Beauforta:		1	2 °
		2	3 °
	x	3	4 °
16. Wiatr o sile 5 węzłów, ile to stopni w skali Beauforta:		1	1 °
	x	2	2 °

		3	3°
17. W wyżu najwyższe ciśnienie panuje:		1	na obrzeżach wyżu
	x	2	w centrum wyżu
		3	na całej powierzchni wyżu
18. Podczas bryzy nocnej wiatr wieje:	x	1	od strony lądu w kierunku morza
		2	od morza w kierunku lądu
		3	wzdłuż brzegu w kierunku morza
19. Linia łącząca miejsca o tych samych wartościach ciśnienia to:		1	izoterma
		2	izobata
	x	3	izobara
20. Chmury nie dające opadów to:		1	cumulonimbus, cumulus, altocumulus,
		2	stratus, nimbostratus, altostratus
	x	3	cirrus, cirrocumulus, cirrostratus,
21. Wiatr o sile 50 węzłów, ile to stopni w skali Beauforta:		1	8° (sztorm)
		2	9° (silny sztorm)
	x	3	10° (bardzo silny sztorm)
22. Aneroid, barograf – to urządzenie do pomiaru:		1	temperatury
	x	2	ciśnienia
		3	wilgotności
23. Podczas bryzy dziennej wiatr wieje:		1	od strony lądu w kierunku morza
	x	2	od morza w kierunku lądu
		3	wzdłuż brzegu ze wschodu
24. W niżu najniższe ciśnienie panuje:		1	na obrzeżach niżu
		2	na całej powierzchni niżu
	x	3	w centrum niżu
25. Flauta – sztil, to określenie:		1	fali przybojowej
		2	mgły porannej
	x	3	zupelnego braku wiatru

NAWIGACJA

1. Mila morska to:		1	1752 m
	x	2	1852 m
		3	1952 m
2. Log burtowy to urządzenie służące do:		1	elektrycznego pomiaru prędkości
	x	2	ręcznego pomiaru prędkości
		3	mechanicznego pomiaru prędkości
3. Z kompasu odczytać można:	x	1	kurs jakim płynie jacht
		2	zafalowanie akwenu
		3	wartość i kierunek prądów pływowych
4. Kompas mokry posiada kociołek:	x	1	niemagnetyczny
		2	namagnesowany
		3	Nie ma to znaczenia
5. Echosonda to urządzenie służące do :		1	Pomiaru odległości
		2	Pomiaru przebytej drogi
	x	3	Pomiaru głębokości
6. GPS pokazuje:	x	1	Kąt drogi nad dnem
		2	Kurs rzeczywisty
		3	Kurs kompasowy

PODSTAWY BUDOWY JACHTÓW MOTOROWYCH

1. Katamaran jest jachtem, który zbudowany jest z:		1	jednego kadłuba,
	x	2	dwóch kadłubów,
		3	trzech kadłubów
2. Przekładnia typu „S” może być obracana:		1	w płaszczyźnie poziomej i pionowej,
	x	2	tylko w płaszczyźnie poziomej,
		3	tylko przy odstawionym silniku.
3. Pompa żęzowa to urządzenie służące do:		1	pompowania komór wypornościowych jachtu,
		2	ułatwienia w sterowaniu jachtem ze sterem hydraulicznym,
	x	3	wypompowywania wody zbierającej się w jachcie.
4. Rumpel służy do:		1	awaryjnego wyłączenia silnika,
	x	2	sterowania,
		3	zmiany biegów.
5. Lina biegnąca od dziobu jachtu do pomostu skierowana ku rufie to:		1	szpring rufowy,
		2	cuma dziobowa,
	x	3	szpring dziobowy.
6. Rufowa część kadłuba to:		1	kokpit,
		2	forpik,
	x	3	achterpik.
7. Do odkładania cum na kei służy:	x	1	poler,
		2	sztatownik,
		3	odbijacz.
8. Połączenie kilu z wręgami to:	x	1	denniki,
		2	dejwudy,
		3	kątnice.
9. Knaga służy do:	x	1	mocowania lin (cum, szotów, fałów),
		2	zabezpieczenie śruby napędowej,
		3	pompowania zenzy.
10. Uchwyt na nadbudówce to:		1	kokpit,
	x	2	handreling,
		3	odbojnica.
11. Wzmocnienie ochronne burty w górnej jej części to:	x	1	listwa odbojowa,
		2	odbijacz,
		3	opętnik.
12. Prawidłowa kolejność przy wyłączeniu kuchenki gazowej to:		1	wyłącz palnik, następnie zamykamy zawór butli,
		2	wyłącz palnik, po minucie zamykamy zawór na butli,
	x	3	zamykamy zawór na butli i po zgaśnięciu płomienia wyłączamy palnik.
13. Dziobowa część kadłuba to:		1	kokpit,
	x	2	forpik,
		3	achterpik.

14. Stalowe liny rozpięte wzdłuż burt jachtu to:		1	waterwajsy,
	x	2	sztormrelingi,
		3	falszburty.

15. Napięcie znamionowe u większości akumulatorów łodziowych wynosi:		1	24 V,
		2	18 V,
	x	3	12 V.

16. Podstawowe liny służące do cumowania jachtu to:	x	1	cumy i szpringi,
		2	szpringi i lina kotwiczna,
		3	cumy i szoty.

17. Przekładnia typu „Z” może być obracana:	x	1	w płaszczyźnie poziomej i pionowej,
		2	tylko w płaszczyźnie poziomej,
		3	tylko przy odstawionym silniku.

18. Najniższa przestrzeń kadłuba gdzie zbiera się woda to:		1	grodzie,
	x	2	zęza,
		3	jaskółka.

19. Manetka to:		1	północna pława kardynalna,
		2	linka służąca do uruchomienia silnika,
	x	3	Dźwignia służąca do sterowania obrotami silnika.

20. Długie wiosło okute i ostro zakończone to:	x	1	pych,
		2	pagaj,
		3	bojrep.

21. Część konstrukcyjna kadłuba do której mocowany jest silnik przyczepny to:	x	1	pawęż,
		2	stewa tylna,
		3	kil.

RATOWNICTWO

1. Człowiekowi, który wypadł za burtę, koło ratunkowe należy rzucać blisko niego:		1	od jego nawietrznej,
		2	od jego zawietrznej,
	x	3	od tej strony, w którą ma zwróconą twarz.

2. Pierwszą czynnością, którą wykonujemy po wypadku (wywrotce) jest:	x	1	policzenie załogi w wodzie i założenie środków ratunkowych,
		2	ratowanie jachtu przed zatonięciem,
		3	uszczelnienie wszelkich odpływów na jachcie.

3. Gdy człowiek wypadnie za burtę należy:		1	skoczyć za nim,
		2	wzywać pomocy,
	x	3	rzucić mu środki ratunkowe i wykonać manewr umożliwiający podjęcie go z wody.

4. Ciągła seria, podwójnych krótkich dźwięków na drodze śródlądowej oznacza:		1	wzywam pomocy,
		2	niebezpieczeństwo zderzenia,
	x	3	człowiek za burtą.

5. Człowiek w wodzie o temperaturze 10°C, może przeżyć:	x	1	2-3 godziny
		2	5 godzin
		3	10 godzin

6. Czy osoby uratowane na morzu, zobowiązane są do zapłaty wynagrodzenia ratującym:		1	Tak
	x	2	Nie

		3	To zależy od umowy
7. Człowiek któremu rzucono koło ratunkowe powinien:		1	Położyć się na nim,
	x	2	Założyć je przez głowę pod ramiona
		3	Trzymać się koła dwoma rękami.
8. Czy kamizelka asekuracyjna, zapewnia odwrócenie człowieka w wodzie twarzą do góry:	x	1	Nie - brak kołnierza
		2	tak
		3	Wszystko zależy od masy ciała człowieka
9. Celowe wejście na mieliznę brzegową w celu ratowania życia załogi to:		1	sztauowanie
	x	2	sztrandowanie
		3	sztormowanie
10. Widzisz na pokładzie sąsiedniego jachtu człowieka, który powtarza powolne podnoszenie i opuszczanie ramion wyprostowanych w bok, oznacza to:	x	1	sygnał wzywania pomocy,
		2	nic nie znaczy,
		3	ćwiczenia fizyczne załoganta.
11. Widzisz czerwoną rakietę wolno opadającą na spadochronie, oznacza to:		1	ćwiczenia na pobliskim poligonie,
		2	fajerwerki,
	x	3	sygnał wzywania pomocy.
12. Widzisz podniesioną kulę, a pod nią lub nad nią flagę, co to oznacza:		1	kotwicę i mam człowieka pod wodą,
		2	jestem na mieliznie,
	x	3	sygnał wzywania pomocy.
13. Intensywnie wypływająca jasna krew z rany to krwawienie:		1	żylny,
	x	2	tętniczy,
		3	z naczyń włosowatych.
14. Jak zapobiegać wypadnięciu załoganta za burtę podczas sztormu:	x	1	załoga wpina pasy bezpieczeństwa w rozpięta sztormlinę,
		2	załoga ma zakaz chodzenia po burtach,
		3	Zakaz chodzenia po pokładzie bez pasów ratunkowych.
15. Gdy załogant wypadł z jachtu motorowego z prawej burty należy:	x	1	natychmiast skrócić w prawo,
		2	natychmiast skrócić w lewo,
		3	natychmiast dać całą wstecz.
16. Pozycja „CLINCH” , osób znajdujących się w wodzie oznacza, że:		1	osoba jest w pozycji embrionalnej,
	x	2	kilka osób jest razem ciasno objętych,
		3	osoba obejmuje się ramionami.
17. Osobę wyjętą po dłuższym czasie z zimnej wody rozgrzewamy:		1	Rozcierając jej dłonie i stopy oraz podając 25g czystego alkoholu,
		2	nakazując jej się szybko poruszać,
	x	3	Przebierając ją w suche ubrania i podając ciepłą, słodką herbatę – jeśli osoba jest przytomna.
18. Pozycja „HELP” to:		1	jeden z sygnałów wezwania pomocy,
	x	2	Sposób ułożenia ciała w wodzie zmniejszający utratę ciepła,
		3	Sposób zakładania kamizelki ratunkowej.
19. Przy RKO, po ilu cyklach powinieneś ocenić skutki ratowania:		1	2,
	x	2	4,
		3	6.

20. Jeden cykl przy RKO to:		1	20 ucisków z częstotliwością 60 na minutę i 2 wdechy ratunkowe,
	x	2	30 ucisków z częstotliwością 100 na minutę i 2 wdechy ratunkowe,
		3	20 ucisków z częstotliwością 100 na minutę i 2 wdechy ratunkowe,
21. Człowiekowi za burtą rzucamy koło ratunkowe:		1	przed jego głową,
	x	2	od jego strony nawietrznej,
		3	od jego strony zawietrznej.
22. Co zrobisz z przeterminowanymi środkami pirotechnicznymi:		1	wyrzucisz w porcie do pojemnika na śmieci,
	x	2	musisz oddać do kasacji,
		3	możesz używać na łodzi.
23. Zobaczyłeś czerwoną pochodnię na łodzi:	x	1	jest to znak wzywania pomocy,
		2	ktoś się zabawia ogniem,
		3	nic to nie znaczy.
24. Pirotechniczne środki wzywania pomocy to:		1	zielone rakiety,
	x	2	czerwone rakiety,
		3	białe rakiety.
25. Jakie natychmiastowe działania po wywrocie jachtu podejmiesz w pierwszej kolejności:		1	zabezpieczysz sprzęt przed dryfowaniem,
		2	natychmiast popłyniesz z załogą do brzegu,
	x	3	Policzysz załogę i założysz pasy ratunkowe.
26. Po ułożeniu osoby nieprzytomnej w pozycji bocznej ustalonej, po jakim czasie ułożysz ją na drugim boku:	x	1	po ok 1 godzinie
		2	po 2 godzinach
		3	po 3 godzinach
27. Jak unieruchomisz nogę, przy złamanej kości podudzia:	x	1	unieruchomisz sąsiadujące ze złamaniem stawy (kolanowy i skokowy),
		2	unieruchomić tylko staw skokowy
		3	unieruchomić tylko staw kolanowy
28. Gdy człowiek znajduje się w zimnej wodzie to:	x	1	przyjmuje pozycję embrionalną „HELP”,
		2	cały czas pływa starając się rozgrzać,
		3	rozbiera się z nadmiaru rzeczy.
29. Jeśli pali się na rufie przejdź na kurs:	x	1	ażeby wiatr wiał od dziobu,
		2	ażeby wiatr wiał od rufy,
		3	stań na rufie,
30. Jeśli pali się na rufie przejdź na kurs:	x	1	ażeby wiatr wiał od dziobu,
		2	ażeby wiatr wiał od rufy,
		3	stań na rufie,
31. Sygnał wzywania pomocy przez radio na morzu to:	x	1	„MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY”
		2	„SECURITE, SECURITE, SECURITE”,
		3	„PAN-PAN, PAN-PAN, PAN-PAN”
32. Wyporność kamizelki ratunkowej dla przeciętnej osoby dorosłej to:	x	1	100 N,
		2	300 N,
		3	500 N,
33. Widzisz taki sygnał nadawany latarką e nocy, ●●● - - - ●●● co to oznacza:	x	1	sygnał wzywania pomocy,
		2	statek na mieliźnie,

		3	statek w dryfie,
34. W przypadku urazu kończyny górnej z prawdopodobnym złamaniem przedramienia:		1	założysz opatrunek jałowy,
	x	2	unieruchomisz dwa sąsiadujące ze złamaniem stawy,
		3	wezwiesz tylko pomoc medyczną,
35. Do gaszenia urządzeń elektrycznych użyjesz:		1	gaśnicy pianowej,
	x	2	gaśnicy proszkowej,
		3	koc zamoczony w wodzie,
36. W trakcie RKO klatkę piersiową u osoby dorosłej uciskasz z częstotliwością:		1	60 razy na minutę,
	x	2	100 razy na minutę,
		3	150 razy na minutę,
37. Ile kamizelek ratunkowych musi być na jachcie:		1	tylko dla osób nieumiejących pływać,
		2	to zależy od prowadzącego,
	x	3	dla każdego członka załogi,
38. Udrożnienie dróg oddechowych odbywa się poprzez:	x	1	Odchylenie głowy do tyłu i uniesienie żuchwy do góry,
		2	ułożenie w pozycji bezpiecznej,
		3	ułożenie ratowanego na brzegu,
39. Przywróciłeś ratowanemu krążenie i oddychanie, ale nadal jest nieprzytomny, w oczekiwaniu na służby medyczne:	x	1	ułożysz w pozycji bezpiecznej,
		2	położysz go na wznak,
		3	ułożysz w pozycji półsiedzącej,
40. Hipotermia występuje w wyniku:	x	1	przechłodzenie organizmu,
		2	przegrzanie organizmu,
		3	przemęczenie organizmu,
41. w miarę obniżania się temperatury wody czas przeżycia człowieka w wodzie:		1	wydłuża się,
	x	2	maleje,
		3	pozostaje bez zmian,
42. jeśli pali się na dziobie przejdź na kurs:		1	ażeby wiatr wiał od dziobu,
		2	stań w dryfie,
	x	3	ażeby wiatr wiał od rufy,